LA HAVANA, PRINTRE OAMENI PASIONAŢI

Chiar de la primii paşi făcuţi pe teritoriul Cubei, nu poţi să nu remarci larga participare a poporului la activitatea de educaţie fizică şi sport.

La fel cum, de la primul contact cu mişcarea sportivă, poţi lua cunoştinţă de bazele ştiinţifice pe care este fundamentată, baze care îşi au originea în activitatea multilaterală a Institutului de educaţie fizică şi sport din Havana, dotat cu cele mai moderne laboratoare şi instalaţii sportive, care oferă un cadru optim de pregătire celor 2360 studenţi ce-l frecventează. Datorită acestei activităţi complexe, aprecieri din cele mai elogioase însoţesc munca dusă la nivelul institutului, aprecieri care merg pînă la caracterizarea dată într-un buletin apărut sub egida UNESCO, unde este intitulat „Universitatea de Sport din Cuba".

Rezultatele muncii desfăşurate pe plan sportiv au dus la consacrarea pe plan mondial a unui apreciabil număr de sportivi, cum ar fi Enrique Figuerola, Miguelina Cobian, Juan Morales, Enrique Regueifero, Ronaldo Garbey, Pablo Montes, Hector Ramirez, sportivi care au obţinut rezultate valoroase la Olimpiada din Mexic.

Pentru mişcarea sportivă cubaneză această etapă de succese constituie un imbold în plus de extindere atît a bazei de masă cît şi a unor ramuri sportive mai puţin cunoscute şi chiar necunoscute, cum ar fi, de exemplu, călăria.

OAMENI, CÎMPURI DE ANTRENAMENT ŞI MATERIAL CABALIN

La Havana, pe baze diferite, se antrenează, concomitent, călăreţii grupelor de seniori şi juniori. Primii, dispun de un teren vast amenajat cu întreaga gamă de obstacole şi de un număr de 60 de cai, iar cei mai tineri călăreţi lucrează cu un efectiv de 50 de cai, pe Hipodrom, aflat — la ora actuală — în reconstrucţie.

Herghelia de stat produce cai de calitate excelentă, atît pentru cerinţele interne, cît şi pentru export, dîndu-se precădere cerinţelor Federaţiei cubaneze de călărie, care îi repartizează cluburilor de călărie ce au luat fiinţă.

Concursuri de dresaj şi obstacole sînt organizate săptămînal şi demn de remarcat este faptul că aceiaşi călăreţi participă atît la unele cît şi la celelalte, obţinîndu-se, în acest mod, o instruire multilaterală.

Se mai cuvine subliniat că, fiecare călăreţ se pregăteşte cu un număr de 3—4 cai, pe care îi încalecă zilnic. La finele antrenamentului, indiferent de forma în care s-a lucrat, circa o oră este dedicată dresajului. În acest mod s-a ajuns ca toţi caii să poată executa o progresie de dresaj pentru proba completă, să efectueze parcursuri de obstacole cu înălţimea de 1,30—1,60 m şi să efectueze un cros de 4000 m cu 14—20 sărituri.

PASIUNEA PENTRU PROGRES

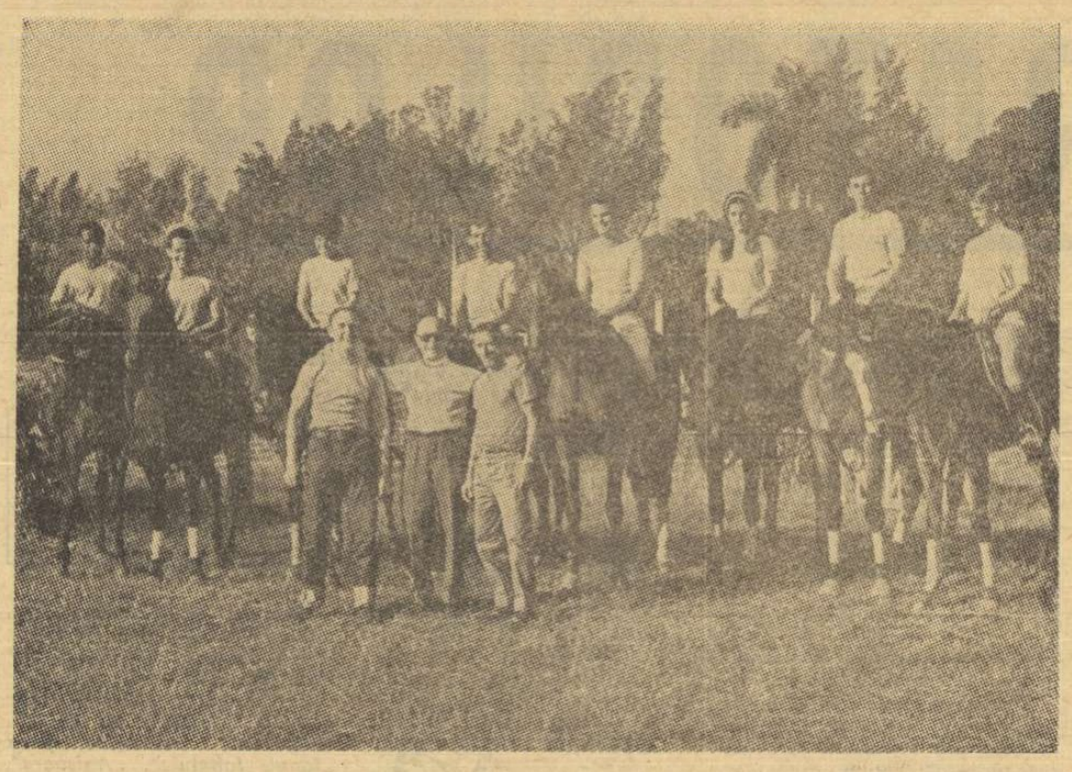
Apreciind ca deosebit volumul de lucru, este firesc să se pună întrebarea asupra resorturilor care facilitează sportivilor posibilitatea de a-i face faţă. Totul este, însă, uşor explicabil dacă ţinem seama de pasiunea şi dăruirea lor pentru o cît mai bună pregătire. Şi în acest sens pledează faptul că în jumătatea de zi în care sportivii respectivi nu au cursuri la şcoală sau facultate sau nu sînt angrenaţi în producţie, o dedică în întregime sportului îndrăgit. La aceasta trebuie adăugate şi condiţiile optime care le-au fost create.

În atari circumstanţe, nici un impediment nu-i poate opri de la o activitate sportivă intensă. Indiferent de natura unor condiţii atmosferice (căldură de 30°—40°, sau ploi torenţiale) pregătirea îşi urmează cursul, iar orele afectate ei sînt folosite la maximum.

Dorinţa de a învăţa cît mai mult şi cît mai repede, precum şi atitudinea faţă de îmbogăţirea cunoştinţelor îşi au originea în năzuinţa de progres, năzuinţă dezvoltată şi întreţinută pe fondul disciplinei liber consimţite şi al unui fierbinte simţămînt patriotic.

Fără impulsuri autoritare şi fără avantaje materiale deosebite, călăreţii din Cuba s-au angajat pe drumul care, cu certitudine, îi va conduce la performanţe optime, poate chiar de la prima participare într-o competiţie de mare anvergură, cum vor fi în februarie 1970 „Jocurile sportive ale Americii Centrale şi Caraibilor".

Felix ŢOPESCU



După o lecţie de antrenament a călăreţilor cubanezi

Corespondenţă specială din Belgia

GASTON ROELANTS A PLECAT ÎN BRAZILIA CU INTENŢIA DE A DEVENI RECORDMAN AL VICTORIILOR ÎN „CORRIDA DE SAO SILVESTRO"

Pentru a şasea oară, în acest an, *Gaston Roelants* a părăsit *Belgia* cu puţin înaintea sărbătorilor de la finele anului pentru a se duce la *Sao Paulo*. Recordmanul mondial al orei este un obişnuit al acestei fascinante probe, iar buna cunoaştere a cursei reprezintă un atu foarte important, întrucît caracterul ei cu totul ieşit din comun nu le prea permite debutanţilor lovituri de teatru victorioase.

Fostul recordman mondial al probei de 3 000 m obstacole „tatonat" pentru prima oară *Corrida* în anul 1959. Atleţi belgieni erau deja foarte cunoscuţi şi agreaţi în acea perioadă. Într-adevăr, atunci cînd proba a devenit internaţională în anul 1950, un belgian — *Lucien Theys* — a fost acel care a cîştigat cursa. *Henri Clerckx* avea să reînnoiască succesul în 1963, înainte ca *Gaston Roelants* să preia ştafeta.

Aşa cum am mai arătat, *Roelants* a debutat în această cursă în anul 1959, clasîndu-se pe locul cinci, ceea ce l-a încurajat în a încerca o nouă experienţă. În anul 1964, *Roelants* a fost, din nou, prezent la startul *Corridei Sao Silvestro* şi, cu o singură întrerupere de-atunci, a cîştigat proba în toţi anii. Victorios în 1964, 1966 şi 1967, el nu s-a înclinat decît în 1966, în faţa columbianului *Mejia*.

Renumitul alergător belgian ar dori foarte mult să fie primul atlet al ţării sale care să aducă o victorie internaţională. El cunoaşte foarte bine această cursă, la fel de bine ca brazilienii, şi înţelege să-şi mai îmbogăţească palmaresul cu victorie în *Corrida*. De altfel, nici nu-şi ascunde această intenţie de a mai da „o lovitură".

Se ştie bine că, din luna septembrie, recordmanul mondial are neplăceri cu un genunchi. Se pare, totuşi, că lucrurile merg din ce în ce mai bine, pentru că, nu de mult, cu prilejul unui cros internaţional, cu o participare deosebit de selectă, în *Belgia* i-a învins cu mare uşurinţă pe tunisianul *Mohammed Gammoudi*, campionul olimpic al probei de 5 000 m, şi pe campionul *Marii Britanii, Ron Hill*, un specialist de mare reputaţie al acestui gen de întreceri. Iată motive care lasă să se presupună că, la 1 ianuarie 1969 *Gaston Roelants* ar putea deveni recordmanul absolut al *Corridei*, mai exact al victoriilor în cursa *Sao Silvestro*. El doreşte, într-adevăr, să se detaşeze de cei doi brazilieni şi de argentinianul *Suarez* care împart cu el fruntea clasamentului, avînd toţi patru cîte trei victorii. O a patra victorie a lui *Roelants* ar fi fantastică...

François BOUVIER
„Les Sports"-Bruxelles

Actualitatea internaţională

PE GHEAŢĂ ŞI PE ZĂPADĂ

CUPA SPENGLER, competiţia internaţională de hochei de la Davos a continuat cu meciul Dukla Jihlava (Cehoslovacia)-Rögle (Suedia) 1-1 (0-0, 1-1, 0-0)

FRED ANTON MAYER a cîştigat proba de 5 000 m cu 7 : 37,5, în cadrul concursului de patinaj viteză de la Toensberg (Norvegia). În proba de 500 m a învins Johan Lind cu 41,2.

LA RUHPOLDING (Bavaria), campionul olimpic la proba de combinată nordică, vest-germanul Franz Keller, a cîştigat un concurs de sărituri cu schiurile : 219,2 p (sărituri de 76 şi 73,5 m). Pe locurile următoare s-au clasat : Motjelic, Novak şi Jacoubek (Cehoslovacia).

LA 7 IANUARIE, pista de bob de la Cortina d'Ampezzo va găzdui — după trei ani — un concurs internaţional cu participarea unor sportivi din Elveţia, Austria, R.F.G. şi Italia.

„CUPA DAVIS" OPEN?

ADELAIDE, 30. — Federaţiile de tenis ale S.U.A., Australiei, Angliei şi Franţei au stabilit ca la începutul anului viitor să discute problema desfăşurării în 1970 a Cupei Davis după sistem „open". Acest proiect a şi fost discutat în cadrul unei şedinţe a delegaţiilor acestor federaţii, care a avut loc la Adelaide, după disputarea finalei ediţiei 1969.

Handbaliştii de la Dinamo Bucureşti învingători la scor în R. F. a Germaniei

În continuarea turneului pe care-l întreprinde în *R. F. a Germaniei*, echipa de handbal *Dinamo Bucureşti* a jucat la *Hessen Bad Hersfeld* cu o selecţionată locală, asupra căreia a înregistrat o netă victorie cu scorul de 29-7 (15-2). *Costache II, Dumitru, Moldovan* şi *Nica* (autori a cîte patru goluri) au fost cei mai buni jucători ai formaţiei române.

Turneul de la Hastings

LONDRA, 30. În prima rundă a tradiţionalului turneu internaţional de şah de la Hastings au fost înregistrate următoarele rezultate mai importante : Gligorici (Iugoslavia) — Hubner (R.F. a Germaniei) remiză ; Keene (Anglia) — Smislov (U.R.S.S.) întreruptă ; Kottnauer (Anglia) — Peirsitz (Israel) remiză.

De Vlaeminck învingător

Pe un parcurs din împrejurimile Berlinului occidental s-a disputat un ciclocros internaţional. Victoria a revenit alergătorului belgian Eric de Vlaeminck, care a realizat timpul de 1h 14'20.

ÎN HOCHEI, '69 ARE SEMNE BUNE

Nu există un criteriu de măsurare exactă a valorii sau tensiunii în care se dispută o partidă de fotbal, volei, rugby sau hochei. În această direcţie acţionează părerea personală a fiecăruia, glasul specialiştilor fiind, îndeobşte, cel ce dă tonul. De aceea, verificîndu-ne impresia că meciul de hochei Steaua—Dinamo de duminică seara a fost una dintre cele mai aprige şi mai frumoase confruntări interne din ultimii ani, am găsit în rîndurile antrenorilor, arbitrilor şi jucătorilor o deplină confirmare a acestei păreri.

Deci, pe plan spectacular — satisfacţii depline. Împlinite, în primul rînd, prin nota de disciplină a jocului — în ciuda mizei lui mari (tricourile de campioni !) — disciplină care s-a transmis şi în tribune. Am văzut, spre bucuria noastră, spectatori apostrofîndu-şi vecinii de tribună mai recalcitranţi, care aruncau bulgări de zăpadă pe gheaţă, şi am văzut, echipele strîngîndu-şi mîinile la sfîrşitul celor 60 de minute de aprigă încleştare.

Gest frumos, gest care este extrem de grăitor şi semnificativ din două motive. Primul: începe un important sezon internaţional, marcat prin disputarea campionatului mondial, în care selecţionata ţării, alcătuită aproape în exclusivitate din jucători de la Dinamo şi Steaua, are nevoie de o structură fără fisuri. Din acest punct de vedere, felicitările reciproce din final sînt semnificative, constituind un început bun în vederea sudării morale a reprezentativei.

Al doilea motiv : pînă în luna martie spectatorii nu vor mai vedea în întrecere echipele fruntaşe. Despărţirea se cerea, deci, frumoasă, ca un îndemn la alte plăcute revederi. Şi aşa a fost...

Aşadar, spectacolul a satisfăcut pe deplin, mai ales prin dinamism şi prin dîrzenia cu care cele două formaţii şi-au apărat şansele. Dar valoarea ? Recolta şi în acest domeniu este bogată. Jocul superior, corect tactic, practicat de cele două formaţii a avut la bază forma bună a unor hocheişti ca cei doi portari Stoiculescu şi Iordan, Gheorghiu, Başa, Bucur, Pană, Făgăraş, Calamar, Ioniţă şi, peste toţi, parcă mai în vervă ca niciodată, „magistrul" Varga. Anul 1969 are, deci, în hochei semne bune !

Călin ANTONESCU

„Cupa 30 Decembrie" la patinaj viteză

RECORD DE PARTICIPARE LA EDIŢIA JUBILIARĂ

TUŞNAD (*prin telefon, de la trimisul nostru*). Ajunsă la a XX-a ediţie, „*Cupa 30 Decembrie*", organizată de C.J.E.F.S. Harghita, a reunit 54 de vitezişti (număr record) din 6 cluburi.

În program au figurat probe pentru toate categoriile de participanţi. În prima zi a concursului timpul a fost favorabil obţinîndu-se rezultate mulţumitoare. Ninsoarea din noaptea de sîmbătă, care a acoperit pista cu un strat de zăpadă de peste 20 cm, n-a împiedicat continuarea, în bune condiţiuni, a competiţiei (felicitări organizatorilor pentru operativitatea cu care au degajat de zăpadă „inelul de gheaţă"). În cea de a doua zi a întrecerilor, condiţiile de concurs au fost mai grele, alergătorii avînd de înfruntat un adversar incomod, vîntul tăios. Chiar şi în aceste condiţii rezultatele obţinute au fost bune, avînd în vedere faptul că sîntem la începutul sezonului de patinaj viteză.

Iată ocupanţii primelor locuri în clasamentele generale : *Seniori :* Crista Tracher (Dinamo Braşov), A. Okos (Dinamo Braşov). *Juniori — categ. I :* Sanda Bărbulescu (Dinamo Bucureşti), L. Căplescu (Dinamo Braşov). *Juniori, categ. a II-a :* Elisabeta Takacs (Mureşul Tg. Mureş), C. Gomboş (Mureşul Tg. Mureş). *Copii — cat. I :* Adriana Pleşan (Mureşul Tg. Mureş), St. Szabo (Mureşul Tg. Mureş). *Copii — cat. II :* Minela Bîlc (Agronomia Cluj), L. Focht (Mureşul Tg. Mureş). *Pe echipe : 1. Mureşul Tg. Mureş 211 p, 2. Dinamo Braşov 119 p, 3. Agronomia Cluj 105 p*, 4. Avîntul Miercurea Ciuc 72 p, 5. Dinamo Bucureşti 70 p, 6. C.S.M. Cluj 11 p.

Tr. IOANIŢESCU

Universitatea — campioană a Capitalei la scrimă pe echipe mixte

Campionatul de scrimă al municipiului Bucureşti pe echipe mixte a luat sfîrşit cu victoria trăgătorilor de la Universitatea Bucureşti. Studenţii (şi studentele !) au parcurs cele trei etape ale acestei competiţii fără să cunoască înfrîngerea, totalizînd 96 de asalturi cîştigate. Remarcabil au concurat de asemenea trăgătorii din cele două echipe prezentate de Steaua şi Progresul.

Rezultatele ultimei etape : Steaua B-Viitorul 9-7 ; Progresul A-I.E.F.S. 16-0 ; Steaua A-C.P.M.B. 16-0 ; Steaua A-Viitorul 10-6 ; Universitatea-I.E.F.S. 13-3 ; Progresul A-C.P.M.B. 16-0 ; Steaua A-I.E.F.S. 11-5 ; Universitatea-Steaua B 9-7 ; I.E.F.S.-Progresul B 12-4 ; Steaua B-C.P.M.B. 16-0 ; Steaua A-Progresul A 9-7 ; Universitatea-Progresul B 12-4 ; Progresul A-Viitorul 11-5.

Clasament final : 1. Universitatea 8 v-96 a.c. -16 p ; 2. Steaua A 7 v-91 a.c. -14 p ; 3. Progresul A 6 v-96 a.c. -12 p ; 4. Steaua B 5 v-66 a.c. 10 p ; 5. I.E.F.S. 4 v-68 a.c. -8 p ; 6. Progresul B 3 v-57 a.c. -6 p ; 7. Viitorul 2 v-4 p ; 8. C.P.M.B. 1 v-2 p ; 9. Şc. sp. nr. 1 0 v.

Iosif Gherea

La 29 decembrie a încetat în mod subit din viaţă Iosif Gherea, vechi activist al mişcării sportive.

Timp de aproape 20 de ani, Iosif Gherea şi-a consacrat puterea de muncă, pasiunea şi experienţa cauzei dezvoltării activităţii de educaţie fizică şi sport din ţara noastră.

Colegii de muncă, toţi cei care l-au cunoscut, vor păstra în persoana lui Iosif Gherea amintirea unui om de o ireproşabilă ţinută sufletească, a unui tovarăş vrednic şi inimos.

Înmormîntarea are loc astăzi, 31 decembrie, la ora 15, la cimitirul Filantropia.

O ODISEE PE PATRU ROŢI (II)

Clipa în care campionul mondial de automobilism, Graham Hill, a dat startul, iar pilotul britanic, *Bill Bengry (Ford Cortina)* a demarat în mijlocul unor aclamaţii înflăcărate, va rămîne un moment de seamă în istoria automobilismului. Ea avea să mai reprezinte, însă, şi începutul unor eforturi supraomeneşti, al „Calvarului *Londra - Sydney*", cum au botezat cîţiva pesimişti maratonul pe patru roţi.

În partea sa de început, de la *Londra* la *Istanbul*, cursa nu a fost prea dură. Dovada ? Procentul de abandonuri şi minutele de penalizare nu au depăşit cu nimic media altor raliuri. De altfel, chiar mediile orare impuse nu ridicau probleme deosebite, iar calitatea şoselelor, chiar în porţiunile apreciate de obicei proaste, avea să constituie, mai tîrziu, în *Asia* şi în *Australia*, prilej de nostalgie.

La *Torino*, sosiseră primele cele două *Porsche 911*, pilotate de polonezul *Zasada* şi de englezul *Hunter*. O singură penalizare avea să aibă consecinţe serioase în final — aceea a sovieticului *Aava (Moskvici 408)* cu 24 de minute, întîrzierea datorîndu-se ciocnirii cu remorca desprinsă a unui camion. Pînă la *Istanbul*, jurnalul de bord al raliului avea să mai consemneze la rubrica „curiozităţi" doar calmul incredibil al englezului (evident...) *Woodley Vauxhall*. Într-adevăr, celebrul echipaj *Bianchi - Ogier* a observat, cam la 100 km înainte de *Belgrad, Vauxhall*-ul răsturnat pe cîmp. *Citroen*-ul s-a oprit, *Bianchi* şi *Ogier* au coborît să dea ajutor, dar i-au găsit pe cei doi piloţi britanici... bărbierindu-se. Dar nu asta este esenţial, ci faptul că unul dintre ei, *Woodley*, avea o claviculă ruptă...

Tot pe această porţiune, un echipaj elveţian, concurînd pe *Renault 16*, a avut necazuri din cauza celor aproape 600 kg de încărcătură, care făceau ca automobilul să „taloneze". Maşina a trebuit să fie uşurată şi cei trei elveţieni au abandonat, pe şosea, cu regret, 6 din cele 8 cauciucuri de rezervă cu care plecaseră. Norocul găsitorului... Ghinionul elveţienilor (dacă excesul de prevedere e un ghinion) a culminat însă la *Istanbul*. Ajunşi fără vreo neplăcere mecanică, ei au făcut imprudenţa să accepte ca doi binevoitori pasionaţi mecanici din localitate să le verifice partea mecanică. Rezultatul : Ceasuri de-a rîndul maşina a refuzat să mai pornească, înduplecîndu-se abia cu 3 minute înainte de start.

Eroii primelor 70 de ore de rulaj au fost însă cei trei tineri englezi care pilotau un *Bentley* model 1930 (!). Maşina lor nu avea nici un fel de instalaţie de încălzire, încît, în ciuda echipamentului... polar, au ajuns ţepeni de frig şi de oboseală în *Turcia*. Au avut şi ghinion pe parcurs. În mijloc de noapte au trebuit să dreagă o fuită de ulei care i-a obligat să facă mecanică de fineţe şi depistaj în plină noapte, pe o ploaie torenţială şi un frig supărător, undeva între *Sofia* şi *Plovdiv*. Evident, cei trei temerari au condus în cele mai dificile condiţii imaginabile astăzi, dar şeful lor, *Bartley*, a declarat ziariştilor : *„Rezistăm ! Numai maşina să ţină..."* Şi, pentru a le demonstra cam cum arată oamenii epuizaţi de automobilism, au scos un şuierat care a întrerupt, o clipă, larma extraordinară din parcul de maşini. Dar cei doi colegi ai lui, care dormeau pe jos, s-au mulţumit să mormăie şi să adoarmă, din nou, absolut insensibili la cele din jurul lor...

Odihna, în speţă somnul, a făcut încă din acest moment o severă triere, împărţindu-i pe piloţi în reprezentanţi de firme şi particulari. Primii, beneficiari ai asistenţei tehnice minuţioase, au apucat să doarmă 3—4 ore, să facă o baie ş.a.m.d. Ceilalţi însă... Poate că această odihnă avea să decidă. Nu de alta, dar în cinci minute de traversare a *Bosforului* cu ferry-boat-ul concurenţii păşeau nu numai în alt continent, dar şi în altfel de cursă. Pînă la *Istanbul*, mediile impuse fuseseră, pe mici porţiuni, de ordinul a 60—70 km/oră şi asta pe drumuri foarte bune. De la *Istanbul*, ceaţa, ploaia, zăpada, frigul se înteţeau brusc şi, alăturate pseudoşoselelor inundate, înzăpezite sau noroioase, deveneau inamici de temut care solicitau toată energia fizică şi psihică.

La *Teheran* n-a mai ajuns nici un echipaj nepenalizat. După cei doi-trei lideri, urmau, micuţele *Simca* cu 76—80 de minute, iar apoi grosul plutonului din clasament cu 2—3 ore întîrziere. Unii au devenit mari specialişti în a conduce în condiţii mizerabile. *Masson* şi *Pic (Simca)* au lipit radiatorul spart de pietricele cu chewing-gum şi apoi cu ciment împrumutat de la un zidar turc, care le-a înţeles... semnele. Pe infernala porţiune *Sivas — Teheran*, în care altitudinea atingea peste 2 000 m, trebuiau străbătuţi, pe întuneric, 295 km în 2h 45 ! Au amintit de pietre, dar nu ratiatoarele au plătit acestora tributul de trecere cel mai dureros, ci farurile. La capătul etapei n-a mai ajuns nici un automobil cu mai mult de 2 faruri, multe chiar fără nici un far... Cu cîţiva kilometri înainte de frontiera iraniană o cisternă răsturnată a blocat mult timp (şi a îngrozit) aproape întreg raliul : o singură scînteie şi doi kilometri de şosea în pantă, pe care se scursese benzina, puteau lua foc ! Au fost şi alţi duşmani ai farurilor decît pietrele zvîrlite de roţi : pietrele aruncate de copii, *B.M.W.-ul 2 000*, pilotat de englezul *Forsyth*, s-a ales cu o portieră şi geamul din spate distruse dintr-o lovitură.

După *Sivas — Teheran*, urmă porţiunea pînă la *Kabul :* 2 300 km trebuiau parcurşi în 23 de ore, pe o şosea (este un eufemism : de fapt, era ceva similar drumurilor de ţară, toamna...) asemănătoare cu tabla ondulată, la altitudine şi în ce mai neplăcut sezon — prag de iarnă. Şi, totuşi, renumitul pilot al firmei *B.M.C., Raunu Aaltonen*, „finlandezul zburător", şi-a permis să afirme (iar deznodămîntul i-a dat dreptate) *„Adevărata cursă nici n-a început. Totul se va decide în Australia"*.

G. RUSSU-ŞIRIANU

MEIRION JOSEPH : AM FOST SURPRINS DE CALITATEA RUGBYULUI ROMÂNESC

Reîntors la Cwnavon, oraşul său de reşedinţă, arbitrul *Meirion Joseph*, care a condus, excelent de altfel, partida România-Franţa disputată la Bucureşti, relatează, printre altele în ziarul „Daylmaille" următoarele : *„Am fost surprins de calitatea şi tăria rugbyului românesc. Jocul românilor este în atac tot atît de bun, poate chiar mai bun decît cel al jucătorilor noştri din Wales. Ceea ce m-a impresionat cel mai mult este faptul că românii au ştiut să joace corect. Jucătorii lor sînt excepţional pregătiţi şi bine conduşi de adevăraţi cunoscători ai jocului.*

AZI, ULTIMA ZI LA CONCURSUL SPECIAL PRONOEXPRES

Azi se închide vînzarea biletelor pentru concursul special Pronoexpres al Revelionului la care se atribuie în număr nelimitat autoturisme : FIAT 1800, Dacia 1100, Moskvici 408 cu 4 faruri şi radio şi 20 autoturisme prin tragere la sorţi : 1 Renault 16, 1 Warszawa, 7 Dacia 1100, 6 Moskvici 408 cu 4 faruri şi radio şi 5 Skoda 1000 M.B.

Se mai acordă 40 excursii în Bulgaria-litoral — Nisipurile de Aur (17 zile) şi numeroase premii în bani. Tragerea va avea loc mîine la ora 18,15 în Capitală, în str. Doamnei nr. 2.

Joi 2 ianuarie 1969 se închide şi vînzarea la tragerea specială Loto a Revelionului la care, de asemenea, se pot cîştiga autoturisme, excursii peste hotare prin O.N.T. şi premii în bani.

fotbal pe glob fotbal pe glob

In campionatele naţionale din Europa

SPANIA

Etapa a 15-a : Atletico Bilbao-Granada 4-2 ; Cordoba-Saragossa 0-1 ; Valencia-Barcelona 0-0 ; Espanol-Malaga 2-1 ; Real Sociedad-Atletico Madrid 2-2 ; Coruna-Elche 4-2 ; Sabadell-Pontevedra 1-1 ; Real Madrid-Las Palmas 2-0. Clasament : 1. Real Madrid 27 p ; 2. Las Palmas, Barcelona 20p ; 4 Elche 16 p. etc.

PORTUGALIA

Etapa a 14-a : Belenenses-Benfica 1-2 ; Leixoes-Guimaraes 1-1 ; Braga-Porto 1-1 ; Setubal-Academic 2-1. Clasament : 1-2. Porto şi Benfica 21 p ; 3-4. Guimaraes şi Setubal 18 p ; 5. C.U.F. 17 p ; 6. Sporting 15 p.

OLANDA

Etapa a 17-a : N.E.C.-Feijenoord 0-1 ; Fortuna-Go Ahead 1-1 ; Sports-P.V.S. 0-0. Celelalte meciuri au fost amînate din cauza timpului nefavorabil. Clasament : Feijenoord 31 p ; 2. F.C. Twente 30 p ; 3. Go Ahead 25 p ; 4. Ajax 22 p

• În „Cupa Europei Centrale", Steaua roşie Belgrad a învins pe teren propriu cu 5-1 (2-0) echipa Atalanta Bergamo.

• În turneul internaţional de fotbal de la Alger pentru juniori : Elveţia-Algeria 2-1 (1-1).

• Meci amical la Lyon : Olimpique Lyon-Kosice (Cehoslovacia) 3-0 (1-0).

Numărul viitor al ziarului SPORTUL va apare vineri 3 ianuarie 1969, la orele obişnuite, în patru pagini.